



# Önkormányzati Hírek

Mohács Város Önkormányzatának hetilapja  
XIX. évfolyam 28. szám  
2018. július 13.

Megjelenik 10.000 példányban MOHÁCSON, ÚJMOHÁCSON, SÁRHÁTON és MOHÁCS-SZŐLŐHEGYEN

## Nem került le a napirendről a mohácsi Duna-híd megépítése

„Nem úgy néz ki, hogy lesz mohácsi Duna-híd”, „Megint nem lesz Duna-híd Mohácsnál” „Leállította a mohácsi Duna-híd tervezését a kormány” – ilyen és hasonló címekkel jelentek meg kárörvendő áthallásoktól sem mentes, részben valótlan alapokra épülő, teljes egészükben téves állítások néhány ellenzéki médiumban július első napjaiban.

A szövegösszefüggésből kiragadott információk és részgazságok felhasználásával gyártott „híreket” látva, olvasva a mohácsi lakosság érthető módon megdöbbent, illetve felháborodott. A valóság azonban az, hogy a kormány szándéka – összhangban Miniszterelnök Úr 2017 áprilisában Mohácson tett nyilatkozatával – semmit sem változott: továbbra is deklarált cél a Duna-híd megépítése Mohácsnál.

A negatív szenzációként táltalt ügy háttérében egy bevett eljárás technikai magyarázat áll, melyről természetesen **Szekó Józsefet**, Mohács polgármesterét is tájékoztatták. A 2018-as évben szakpolitikai célkitűzés-ként került fel a Pécs-Szeged kapcsolat főúti tengelyként történő kiépítésének távlati biztosítása, ezért egyéb más, nagy volumenű előkészítési feladatokat is elrendeltek. A módosított, magasabb műszaki tartalom megvalósítása érdekében a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. új közbeszerzést kíván indítani, mely azonban ugyanúgy kalkulál a mohácsi Duna-híd megépítésével. **Dr. Homolya Róbert** közlekedéspolitikáért felelős államtitkár a NIF Zrt. vezérigazgatójának írt, 2018. április 26-án kelt levelében világosan fogalmazott:

„Tisztelt Vezérigazgató Úr!

(...)

„A feladatok forrása a központi költségvetés XVII. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejezet, Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, Közlekedési ágazati programok alcím Kiemelt Közúti Projektek kiadási előirányzata terhére a 2017. december 18-án módosított Kiemelt Közúti Projektek elnevezésű Támogatási Szerződés keretében a „Mohácsi Duna-híd előkészítése feladatsor”-on biztosított.

A tárgyi projekt folyamatban lévő közbeszerzési eljárásának leállítását rendelem el és a fenti feladatokkal kiegészítve rendelkezem az új, mohácsi Duna-híd előkészítésének folytatásáról.

Kérem Vezérigazgató Urat, az új, mohácsi Duna-híd előkészítésére vonatkozó, folyamatban lévő közbeszerzési eljárást leállítani, a kiegészítő feladatokra vonatkozó eljárás megindításáról gondoskodni szíveskedjen.”

– Szó sincs tehát arról, hogy a Duna-híd projekt meghíúsult, bedőlt volna – teszi hozzá polgármesterünk. – A labdarúgó világbajnokság idején talán szabad élnünk egy focis képpel: az ellendrukkerek öngólt rúgtak.

Szekó József lapunknak így reagált a médiában megjelentekre:

– Véleményem szerint a Hír TV és a hasonló szemléletű ellenzéki médiumok szándékosan hamis híradással riogatják a mohácsiakat és próbálják hitelteleníteni a Miniszterelnök Urat. A valóság az, hogy a kormány nem állította le a mohácsi Duna-híd-építés előkészítését, hanem intézkedés történt arra, hogy a program bővített tartalommal, magasabb műszaki színvonalon valósuljon meg. Ez úgy vélem, a NIF Zrt. mellékelte tá-

jékoztatója és az uniós közbeszerzési értesítőben megjelent hirdetmény alapján is egyértelmű, melyet nehéz úgy értelmezni, magyarázni, hogy meghíúsult a program. A folytatásban hadd idézzem **Neumayer Ágnes** projektiroda-vezető nekem írt levelét:

„Tisztelt Polgármester Úr!

A Mohácsi Duna-híd tervezésével kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom Önnek:

az eredeti elrendelés szerinti engedélyezési és opcionálisan a kiviteli tervek készítésére vonatkozó közbeszerzési eljárás Ajánlati felhívása 2017. december 30-án jelent meg a TED-en 2018. február 15-ei ajánlati határidővel. Az ajánlatok bírálata során több körben hiánypótlásra és árendoklásra kerültek felkérésre az Ajánlattevők, illetve előzetes vitarendezési kérelem is érkezett be a NIF Zrt.-hez. Az elhúzó bírálati szakasz közben a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium KIFEFF/35873/2018-NFM iktatószámú levele az eredeti műszaki tartalom jelentős módosítását rendelte el, amely alapján a Bíráló Bizottság a 2018. május 18-ai ülésén a tervezési közbeszerzési eljárás eredménytelenségéről döntött. A Miniszterelnökség Közbeszerzési Ellenőrzési Főosztálya 2018. május 31-ei dátummal kiadta közbeszerzési ellenőrzési záró tanúsítványát, majd az eljárást lezáró összegzés 2018. június 5-én került kiküldésre az Ajánlattevők számára. A továbbiakban a módosított műszaki tartalom szerinti tervezési feladatokra a NIF Zrt. új közbeszerzést kíván indítani, amelynek előkészítése folyamatban van.

A módosított műszaki tartalom az alábbi:

A 2018. évben szakpolitikai célként fogalmazódott meg a Pécs-Szeged kapcsolat főúti tengelyként történő kiépítésének távlati biztosítása, emiatt az alábbi előkészítési feladatok kerültek elrendelésre:

– az M6 autópálya és Mohács (56-57. sz. főutak körforgalmi csomópontja) közötti szakaszon a meglévő kétszer egysávos 57. számú főút kétszer kétsávosra történő fejlesztésének tervezése kiviteli terv szintig, valamint

– az 56-57. sz. főutak körforgalmi csomópontja és az új, mohácsi Duna-híd közötti szakaszon a meglévő önkormányzati út – országos közúthálózati elemként történő – 11,5 tonnára történő burkolat-megerősítésének tervezése,

– az új, mohácsi Duna-híd előkészítése,

– az új, mohácsi Duna-híd és az 51. sz. főút közötti szakaszon a környezetvédelmi szempontokat is figyelembe véve 2x1 sávos főúti fejlesztés előkészítése kiviteli terv szintig – a távlati, 2x2 sávos kialakítás lehetőségének biztosításával, annak első ütemeként.

A megváltozott feladat miatt eredménytelenül záruló közbeszerzési eljárás új tervezési koncepció szerinti újraindítása jelentősen módosítja az eredeti ütemezést.”

**Kövessen bennünket a Facebookon is!**

<https://www.facebook.com/mohacsonkormanyzat/>